



J A A R S T U K K E N 2 0 1 8

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portefuillehouder: E. Tijnstra

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu, fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiekstrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- In 2018 is de Visie op Mobiliteit vastgesteld. Dit vormt een uitwerking op het deelgebied Mobiliteit van de overkoepelende visie Purmerend 2040 (Startnotitie Ruimte voor Purmerend) en is een reactie op de Purmerendse woningbouwbehoefte richting 2040. Hierin is uitgesproken dat richting 2040 de binnenstad van Purmerend op termijn autoluw zal zijn, waar doorgaand verkeer naar de A7 geweerd wordt en waar de auto's aan de randen kunnen parkeren. Dit met het doel om de verblijfskwaliteit van de binnenstad te vergroten.
- Als uitwerking van de Visie op Mobiliteit is in 2018 gestart met het Verkeersplan Purmerend 2040. Hiertoe zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd naar de huidige en toekomstige parkeersituatie in de binnenstad na realisatie woningbouw. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een nieuw parkeerbeleid. Verder zijn er meerdere onderzoeken uitgevoerd naar de huidige en toekomstige verkeerssituatie in de binnenstad en de rest van de stad.
- In 2018 is uitgebreid onderzoek gedaan naar de verschillende varianten op de Rijksweg A7 in het kader van de Corridor Amsterdam Hoorn (CAH). Er is voor Purmerend onderzocht wat de beste oplossing is om in de toekomst de doorstroming te waarborgen. Daarbij is onderzocht op de inpassing van het landschap en de impact op de doorstroming.
- In 2018 is gewerkt aan een nieuw Vervoerplan 2019 voor Waterland (busvervoer). De overstap vanuit Amsterdam Noord naar Purmerend en Edam-Volendam is in het nieuwe ontwerp verbeterd.
- In 2018 zijn de fietspaden langs de Waterlandlaan verbeterd met nieuw asfalt.
- Er is gewerkt aan een nieuwe Hoornseburg. Zo is het beweegbare deel van de brug vervangen, maar ook de besturingsinstallatie en de mechanische aandrijving zijn vernieuwd. Verder is er betonschade gerepareerd, nieuw leuningwerk geplaatst en het brugdek versterkt. Ook zijn de aansluitende wegen opnieuw geasfalteerd. Het project is volgens planning en binnen het budget verlopen. Verder is het dek "vrij-indeelbaar" gemaakt zodat het

eventueel verkeerskundig kan worden aangepast als de verkeerstromen veranderen door de ontwikkeling op de PostNL locatie en de Wagenweg.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2017	Begroting 2018 primitief	Begroting 2018 bijgesteld	Realisatie 2018	Afwijking
Lasten	-3.219	-2.536	-2.551	-2.569	-17
Baten	2.985	2.283	2.787	2.992	204
Saldo	-235	-253	236	423	187

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 187.000. Dit komt door € 17.000 hogere lasten en € 204.000 hogere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD BEREIKBAARHEID

Toelichting	Lasten	Baten
Hogere opbrengsten parkeren	-	107.000
Hogere opbrengsten verkeersveiligheid	-	97.000
Overige afwijkingen	-17.000	-10.000
Totaal	-17.000	204.000

Hogere opbrengsten parkeren

In 2018 zijn voor € 107.000 hogere parkeerheffingen geïnd.

Hogere bijdragen Vervoerregio Amsterdam

In 2018 zijn incidenteel € 97.000 hogere (lumpsum) subsidiebijdragen en hulpimpulsen geacquireerd voor projecten die zijn gerealiseerd.

Overige afwijkingen

De overige afwijkingen blijven onder de toelichtingsgrens van € 100.000 en worden hierdoor niet apart toegelicht.

RESERVES

Er hebben zich geen mutaties bij reserves voorgedaan in dit programma.

INVESTERINGEN

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

STRUCTURELE EFFECTEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Hogere opbrengsten parkeren		100.000

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Bijdragen Vervoerregio Amsterdam	-	97.000
Totaal	-	97.000

Programma

6

BEHEER OPENBARE RUIMTE

Portefeuillehouder: E. Tijmstra

Inleiding

Purmerend is een groene, vitale stad met een aangenaam stadsleven. Behoud van een prettige en veilige leefomgeving vraagt om een zorgvuldig en efficiënt beheer van groenvoorzieningen, wegen, bruggen, openbare verlichting en riolering op een door de gemeenteraad afgesproken beeldkwaliteit. De gemeente heeft de wettelijke taak om het afval- en hemelwater veilig af te voeren en de kwaliteit te waarborgen. Ook de zorg voor deze watertaken is ondergebracht in dit programma. Daarnaast maakt dierenwelzijn onderdeel uit van dit programma.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 6.1 Beheer openbare ruimte

De leef- en belevingswereld van de Purmerenders staan voorop. Purmerenders zijn betrokken en nemen zelf initiatieven op het gebied van groen, straatmeubilair en verhardingen. Beheer en onderhoud worden samen met hen en op gedegen wijze uitgevoerd. Er is veel waardering voor de openbare ruimte en nauwelijks sprake van ernstige vervuiling en vandalisme, hoewel het effect van het stoppen van chemische onkruidbestrijding op verharding steeds zichtbaarder wordt. In het nieuwe coalitieakkoord willen we zowel de hoofdgroenstructuur als de nevenstructuur versterken.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- In 2018 werden extra middelen ingezet voor de bestrijding van invasieve exoten. Dit zijn uitheemse planten die zich buiten hun oorspronkelijke verspreidingsgebied vestigen, zich vervolgens explosief vermeerderen en daarmee inheemse planten verdringen. In Purmerend groeide 6.800 m² reuzenberenklauw en 250m² Japanse duizendknoop op grond beheerd door de gemeente. Naast verdringing van inheemse flora en fauna en de gevolgen daarvan voor de lokale biodiversiteit, vormden de planten direct en indirect een gevaar voor de samenleving: aanraking met de reuzenberenklauw kan resulteren in onder meer brandwonden. De bestrijding is in samenwerking met andere grondbeheerders, zoals Staatsbosbeheer en HHNK (Hoogheemraadschap Noorderkwartier), grotendeels gerealiseerd. In 2018 zijn de behandelde locaties gecontroleerd en zonodig nabehandeld.
- Het GRP (Gemeentelijk Rioleringsplan) is verder uitgewerkt met daarin opgenomen de regionale afspraken en de uitwerking van deze afspraken op lokaal niveau. Daarbij is de financiële keus over de wijze van begroten opgenomen.
- In 2018 is het fietspad Waterlandlaan geasfalteerd. De uitvoering van het fietspad Purmersteenweg is onhold gezet in verband met de vervanging van de Hoornse brug. Voor de doorstroming van het fietsverkeer konden deze twee projecten niet gelijktijdig uitgevoerd worden.