



J A A R S T U K K E N 2 0 1 8

Purmerend heeft op grond van de aanvraag een toekenning gekregen van € 7.000.000. Dit bedrag is beschikbaar voor zowel koop- als huurwoningen, winkels, kerken, scholen en overige gebouwen in de wijk Overwhere-Zuid. Naar verwachting vindt de uitvoering plaats over de periode 2019, 2020, 2021.

Milieu

Alle geplande milieucontroles bij bedrijven op de van toepassing zijnde milieuwet- en regelgeving zijn uitgevoerd. Klachten met betrekking tot milieu zijn allemaal onderzocht en afgehandeld. Het overgrote deel van de klachten hadden betrekking op geluid en geur. Daarnaast is een start gemaakt met de inventarisatie van de aanwezige asbestdaken in Purmerend. Dit in het teken van het toekomstige asbestdakenverbod vanaf 2024.

Om zwerfvuil en afvaldumpingen tegen te gaan, wordt sinds enkele jaren civielrechtelijk opgetreden. Hierbij worden de kosten van het opruimen van het afval daar waar mogelijk op de overtreder verhaald. Dit blijkt succesvol te werken vanwege de hoge mate van betalingsbereidheid en de sterke daling van het aantal overtredingen (50,5% minder ten opzichte van 2017).

De resultaten op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving en onderdeel milieu zijn gerapporteerd in het evaluatieverslag van 2018. Hierin nemen we ook de inspanningen van de Omgevingsdienst IJmond mee. Zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau is nauw met de omgevingsdienst samengewerkt.

Milieubeheer

De landelijke taakstelling voor 2020 is 75% afvalscheiding en per inwoner per jaar maximaal 130 kg restafval. Met het plan voor de verbetering van afvalscheiding in de laagbouw zijn in 2016 de eerste stappen gezet om dit te realiseren. De focus ligt op het scheiden van afval aan de bron, zodat veel gescheiden ingezameld afval verwerkt kan worden tot nieuwe grondstoffen. In 2018 zien we een stagnatie van het afvalscheidingspercentage op 57%. De bewonersenquête uit 2017 laat zien dat er nog veel onduidelijkheid bestaat bij onze inwoners over nut en noodzaak van het scheiden van afval. Een communicatiecampagne om hier duidelijkheid over te verstrekken, is in het laatste kwartaal van 2018 gestart.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2017	Begroting 2018 primitief	Begroting 2018 bijgesteld	Realisatie 2018	Afwijking
Lasten	-10.548	-10.305	-10.266	-10.194	72
Baten	12.211	11.771	11.777	11.805	28
Saldo	1.663	1.466	1.511	1.611	100

Het programma Milieu heeft per saldo een voordelige afwijking van € 100.000. Dit komt door € 72.000 lagere lasten en € 28.000 hogere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD MILIEU

Toelichting	Lasten	Baten
Hogere lasten en baten milieubeheer	-9.000	109.000
Lagere lasten en lagere baten afvalbeheer	81.000	-81.000
Totaal	72.000	28.000

Milieubeheer

De hogere lasten milieubeheer van € 9.000 bestaan voor € 85.000 uit hogere lasten bijdragen aan regiogemeenten (Oostzaan, Edam-Volendam, Zaanstad en Wormerland) inzake het regionale energiebesparingsprogramma (duurzaamheid), € 38.000 lagere lasten ongediertebestrijding en € 38.000 lagere overige lasten milieubeheer.

De hogere baten milieubeheer betreffen een bijdrage van de provincie van € 96.000 inzake het regionale energiebesparingsprogramma en € 13.000 hogere overige baten milieubeheer.

Afvalbeheer

De lagere lasten afvalbeheer bestaan uit € 36.000 lagere kwijtscheldingen, € 32.000 lagere oninbare afvalstoffenheffingen en € 13.000 lagere overige lasten afvalbeheer. De lagere baten bestaan uit € 45.000 lagere baten afvalstoffenheffing (afwijking op de aantallen woninggroei en leegstand) en € 36.000 lagere inkomsten uit afvalverwerking.

RESERVES

Er zijn geen reserves in dit programma.

VOORZIENINGEN

Voorziening afvalstoffenheffing

Per jaareinde 2017 was € 934.000 beschikbaar in de voorziening afvalstoffenheffing. Hiervan is in 2018 € 294.000 onttrokken voor het tarief afvalstoffenheffing 2018. Door een negatief resultaat over 2018 is per saldo € 171.000 aan de voorziening afvalstoffenheffing onttrokken. Het saldo van de voorziening bedraagt ultimo 2018 € 469.000.

INVESTERINGEN

In 2018 zijn er geen afwijkingen op de investeringen.

STRUCTURELE EFFECTEN

Voor dit programma zijn er geen structurele effecten.

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Bijdrage Provincie	-	96.000
Bijdrage aan regiogemeenten inzake regionale energiebesparingsprogramma	-	85.000
Totaal	-	181.000

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portefuillehouder: E. Tijnstra

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu, fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiekstrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- In 2018 is de Visie op Mobiliteit vastgesteld. Dit vormt een uitwerking op het deelgebied Mobiliteit van de overkoepelende visie Purmerend 2040 (Startnotitie Ruimte voor Purmerend) en is een reactie op de Purmerendse woningbouwbehoefte richting 2040. Hierin is uitgesproken dat richting 2040 de binnenstad van Purmerend op termijn autoluw zal zijn, waar doorgaand verkeer naar de A7 geweerd wordt en waar de auto's aan de randen kunnen parkeren. Dit met het doel om de verblijfskwaliteit van de binnenstad te vergroten.
- Als uitwerking van de Visie op Mobiliteit is in 2018 gestart met het Verkeersplan Purmerend 2040. Hiertoe zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd naar de huidige en toekomstige parkeersituatie in de binnenstad na realisatie woningbouw. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een nieuw parkeerbeleid. Verder zijn er meerdere onderzoeken uitgevoerd naar de huidige en toekomstige verkeerssituatie in de binnenstad en de rest van de stad.
- In 2018 is uitgebreid onderzoek gedaan naar de verschillende varianten op de Rijksweg A7 in het kader van de Corridor Amsterdam Hoorn (CAH). Er is voor Purmerend onderzocht wat de beste oplossing is om in de toekomst de doorstroming te waarborgen. Daarbij is onderzocht op de inpassing van het landschap en de impact op de doorstroming.
- In 2018 is gewerkt aan een nieuw Vervoerplan 2019 voor Waterland (busvervoer). De overstap vanuit Amsterdam Noord naar Purmerend en Edam-Volendam is in het nieuwe ontwerp verbeterd.
- In 2018 zijn de fietspaden langs de Waterlandlaan verbeterd met nieuw asfalt.
- Er is gewerkt aan een nieuwe Hoornseburg. Zo is het beweegbare deel van de brug vervangen, maar ook de besturingsinstallatie en de mechanische aandrijving zijn vernieuwd. Verder is er betonschade gerepareerd, nieuw leuningwerk geplaatst en het brugdek versterkt. Ook zijn de aansluitende wegen opnieuw geasfalteerd. Het project is volgens planning en binnen het budget verlopen. Verder is het dek "vrij-indeelbaar" gemaakt zodat het